**ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

**по муниципальному приоритетному проекту**

«Развитие транспорта в городском округе «город Дербент»

**1. Общие сведения**

|  |  |
| --- | --- |
| Обоснование муниципального приоритетного проекта  | Принятие Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 8.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» и приведение административных нормативных правовых актов, регулирующих порядок и организацию пассажирских перевозок в границах городского округа «город Дербент», в соответствие с указанными нормативными правовыми актами. |
| Формальные основания для инициации муниципального приоритетного проекта  | 1. Постановление Правительства РД от 30.05.2017 года № 116 «Об основных направлениях транспортной политики в области повышения конкурентоспособности, доступности и качества пассажирских перевозок».
2. Федеральный закон от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
 |
| Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами Республики Дагестан | 1. Государственная программа «Развитие транспортной системы в РФ».
 |
| Цели муниципального приоритетного проекта  | Создание условий для дальнейшего комплексного развития транспортной системы, увеличения пропускной способности дорог в ГО «город Дербент», обеспечивающих потребности населения города, направленных на повышение безопасности пассажирских перевозок, улучшение качества предоставляемых транспортных услуг. |
| Задачи муниципального приоритетного проекта | 1. Обеспечение устойчивого, стабильного функционирования пассажирского автомобильного транспорта городского округа
2. Повышение безопасности пассажирских перевозок
3. Улучшение качества предоставляемых транспортных услуг
4. Удовлетворение спроса населения города Дербент в пассажирских перевозках
5. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог на территории ГО «город Дербент»
 |
| Показатели муниципального приоритетного проекта  | 1. Объем пассажиропотока
2. Количество выполненных муниципальных рейсов
3. Количество обновленных единиц транспорта
4. Количество протоколов по статье 11.33 КоАП РФ «Нарушение порядка использования автобуса, трамвая или троллейбуса»
5. Количество протоколов нарушений ПДД водителями автобусов, осуществляющими регулярные перевозки на муниципальных маршрутах
6. Количество ДТП с участием водителей автобусов, осуществляющих регулярные перевозки на муниципальных маршрутах
7. Количество жалоб населения на организацию муниципальных перевозок, соблюдение перевозчиками установленных графиков.
8. Количество обновленных остановочных пунктов
9. Количество проведенных рейдовых мероприятий на муниципальных маршрутах
10. Количество платных парковок
11. Количество стоянок такси
 |
| Стратегические риски  | Риск: Отказ от исполнения плана мероприятий проекта, что приведет к невыполнению целей и задач проекта.Решение: Проведение совещаний межведомственной комиссии и закрепление всех поручений в соответствии с протоколом.Риск: Допущение перевозчиками нарушений, негативно влияющих на упорядочение регулярных перевозок на муниципальных маршрутахРешение: Федеральным законом от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не предусмотрена ответственность перевозчика за указанные нарушения. Необходимо принятие республиканского законопроекта, регулирующего организацию регулярных перевозок на муниципальных маршрутах с введением механизма воздействия на перевозчиков за подобные нарушения.Риск: Отсутствие законодательной базы по организации платных парковок в РДРешение: Подготовка предложений для рассмотрения Правительством РД и Народным собранием РДРиск: Отсутствие инвестора Решение: Информационная кампания по поиску инвесторов  |
| Оценка длительности муниципального приоритетного проекта  | 2018 год  |
| Оценка бюджета муниципального приоритетного проекта  | Проект не предусматривает дополнительных затрат  |

**2. Органы управления муниципальным приоритетным проектом**

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор муниципального приоритетного проекта  | Заместитель главы городского округа «город Дербент» Фарманов Рустам Фирязович |
| Функциональный заказчик | Администрация городского округа «город Дербент» |
| Руководитель муниципального приоритетного проекта  | Начальник управления экономики и инвестиций Кудаев Садулла Магомедович. |
| Перечень основных исполнителей и соискателей муниципального приоритетного проекта  | Управление экономики и инвестиций администрации ГО «город Дербент»;МБУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства» Администрации ГО «город Дербент»;ОГИБДД ОМВД России по городу Дербент (по согласованию);МТУ Ространснадзора по СКФО в РД (по согласованию);МКУ «Управление земельных и имущественных отношений администрации ГО «город Дербент»;ООО «Дербентгортранс»;ОАО «Дербентское ПАТП»;Заинтересованные инвесторы. |

**3. Дополнительные сведения, ограничения и допущения**

|  |  |
| --- | --- |
| Ограничения | нет |
| Допущения и предположения | нет |
| Дополнительная информация | нет |